

§ 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Ten dokument określa zasady i procedury stosowane przez UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. (dalej: UNIQA TU) w zakresie wykorzystywania zaświadczeń o przebiegu ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC) posiadaczy pojazdów mechanicznych przy wyliczaniu wysokości składek ubezpieczeniowych obowiązkowego ubezpieczenia OC.
2. Ta informacja została opracowana, aby realizować obowiązki wynikające z Ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, w szczególności w związku z implementacją Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/2118.
3. Ta informacja ma zapewnić transparentność zasad uwzględniania historii ubezpieczenia oraz zagwarantować, że posiadacze pojazdów mechanicznych nie będą dyskryminowani ze względu na narodowość oraz poprzednie państwo miejsca zamieszkania lub siedziby posiadacza pojazdu mechanicznego.

§ 2. ZASADY OGÓLNE

1. Gdy UNIQA TU ustala wysokość składki za ubezpieczenie OC, nie dyskryminuje posiadaczy pojazdów mechanicznych ze względu na ich narodowość oraz kraj poprzedniego miejsca zamieszkania lub siedziby.
2. Składkę ubezpieczeniową UNIQA TU ustala na podstawie taryfy obowiązującej w chwili złożenia wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia.
3. UNIQA TU zobowiązuje się do udostępnienia na swoich stronach internetowych informacji o zakresie wykorzystywania zaświadczeń o przebiegu ubezpieczenia przy wyliczaniu wysokości składek ubezpieczeniowych.

§ 3. SZCZEGÓŁOWE ZASADY UWZGLĘDNIANIA ZAŚWIADCZEŃ O PRZEBIEGU UBEZPIECZENIA

1. W przypadku gdy posiadacz pojazdu mechanicznego ma historię ubezpieczenia OC w Polsce, UNIQA TU automatycznie weryfikuje jej przebieg na podstawie danych zgromadzonych w bazie Ośrodka Informacji Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego.
2. UNIQA TU uwzględnia historię ubezpieczenia na podstawie zaświadczenia o przebiegu ubezpieczenia, które przekazał posiadacz pojazdu mechanicznego. Zaświadczenie to wydaje zakład ubezpieczeń lub organ wyznaczony przez państwo członkowskie UE do zawierania obowiązkowych ubezpieczeń lub do wystawiania takich zaświadczeń, które mają siedzibę w tym samym państwie członkowskim UE. Minimalną treść zaświadczenia określa rozporządzenie wykonawcze Komisji Europejskiej (UE) 2024/1855 z dnia 3 lipca 2024 r. (załącznik nr 1).
3. Jeśli posiadacz pojazdu mechanicznego ma historię ubezpieczenia OC w państwie nienależącym do UE, UNIQA TU wymaga, aby przekazał on zaświadczenie o przebiegu ubezpieczenia. Dokument ten powinien być sporządzony w języku angielskim bądź być przedstawiony w oryginale wraz z tłumaczeniem na język polski lub na język angielski wykonanym przez tłumacza przysięgłego. Zaświadczenie powinno zawierać co najmniej taki zakres informacji, jaki jest określony § 3 ust. 2.
4. Zaświadczenie, o którym mowa w ust. 2 i 3, powinno być aktualne, wystawione nie wcześniej niż 90 dni przed dniem zawarcia umowy ubezpieczenia w UNIQA TU.
5. UNIQA w procesie oceny ryzyka i kalkulacji składki wykorzystuje podane w zaświadczeniu informacje o długości posiadanej ochrony ubezpieczeniowej, liczbie umów OC zawartych przez posiadacza pojazdu lub na jego rzecz oraz liczbie zgłoszonych szkód z umów ubezpieczenia OC, w których posiadacz pojazdu występował w roli sprawcy szkody lub jako posiadacz pojazdu sprawcy. Dane te są analizowane łącznie z pozostałymi informacjami gromadzonymi i przetwarzanymi w ramach standardowego procesu przygotowania oferty ubezpieczeniowej. Na wysokość składki nie mają wpływu narodowość posiadacza pojazdu oraz jego poprzednie miejsce zamieszkania lub siedziby.

§ 4. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Dokument został zatwierdzony uchwałą Zarządu UNIQA TU nr 2/26/08/2025 i wchodzi w życie 26 sierpnia 2025 r.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Wzór zaświadczenia